

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/23/19.03.2008

RAPORT

**la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea art.15,
alin.(1) din Legea nr.346/2004 privind stimularea înființării și
dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa **L.42/2008** pentru dezbateră în fond a propunerii legislative inițiate de domnii deputați Mihai Dumitriu, Petru Movilă, Aledin Amet, Olguța Cocrea și Mircea Giurgiu.

Analiza s-a realizat pe parcursul mai multor ședințe de comisie, în prezența reprezentanților Guvernului.

Obiectul de reglementare al inițiativei legislative este completarea art.15 alin.(1) din *Legea nr.346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii*, în sensul includerii stațiilor de cale ferată și a haltelor ce urmează să intre în conservare în sfera activelor disponibile care vor fi concesionate, închiriate sau vândute către IMM-uri.

În urma dezbaterii realizate în comisie precum și a analizării avizului favorabil al Consiliului Legislativ, avizului negativ al Comisei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și a punctului de vedere negativ al Guvernului, membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de respingere** pentru următoarele considerente:

- Prin Legea nr.346/2004 se instituie, la art.12 și 13, o facilitate pentru IMM-uri, respectiv accesul prioritar al acestora la închirierea, concesionarea sau leasingul activelor disponibile ale regiilor autonome,


societăților/companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat. La art.15 al aceleiași legi se prevede că nu fac parte din activele la care IMM-urile au acces prioritar *mijloacele fixe și activele corporale ale patrimoniului aparținând aeroporturilor, stațiilor de cale ferată, porturilor și Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA.*


- membrii comisiei apreciază că mijloacele fixe și activele cuprinse la art.15 aparțin unui domeniu strategic de interes național, respectiv domeniul transporturilor și nu se poate aprecia ce urmări ar putea avea externalizarea lor din sistem.

- expunerea de motive nu cuprinde o situație a acestor active, numărul și valoarea lor, locul unde sunt amplasate, lipsind fundamentarea inițiativei legislative, fapt ce implică imposibilitatea luării unei decizii de aprobare a ei.

Față de cele prezentate, supunem plenului Senatului pentru dezbateră și aprobare raportul de respingere..

Prin conținut și obiectul reglementărilor sale, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare. În aplicarea prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, Senatul este prima Cameră sesizată.

Președinte

Senator Silvia Ciornei

Secretar

Senator Nicolae Neagu